

# Ados en rues libres

Rues Libres, c'est l'histoire de jeunes qui pensent que s'amuser peut rimer avec se déplacer.

**Ils** sont souvent délaissés par les animations « mobilité ». Ils sont de plus en plus autonomes et font déjà de réels choix. Au premier abord, ils préfèrent la mob au vélo. Qui sont-ils ? Les ados, pardi ! « *Mais ils ne sont pas pour autant les derniers à se lancer dans des réflexions et des actions concrètes pour faire bouger leur ville autrement* », s'empresse d'ajouter Thibaut Quintens, de l'asbl Jeunesse et Ecologie (J&E), investie depuis près de 10 ans dans des projets de mobilité<sup>1</sup> avec les jeunes. Et de rappeler, si besoin est, que « *La mobilité en ville est l'affaire de tous. Et à l'aube de premiers réels choix, celle des adolescents aussi !* »

## Faire la fête à la mobilité

Ce pour quoi les jeunes se mobilisent en masse ? Pour une fête, bien sûr ! Fin juin, pour la seconde année et dans 5 villes wallonnes<sup>2</sup>, J&E donne rendez-vous aux ados en développant un ensemble d'activités « mobilité » ludiques auxquelles ils peuvent s'initier. « *C'est une sorte de grand village en fête, à l'intérieur de la ville.* » Aux quatre coins de ces « villages », quatre drapeaux, représentant les différents thèmes :

- **L'essayer c'est l'adopter.** L'utilisation de moyens de transport doux, au quotidien ou dans les loisirs : du roller, du skate, du tandem, du vélo, de la trottinette...
- **Vis ma vie.** La découverte de modes de déplacement utilisés par des personnes à mobilité réduite : le handbike, le tricycle, le vélo Pétra, la chaise roulante, le tandem pour aveugles, la canne pour aveugle...
- **La sécu c'est pour la vie.** La sensibilisation à la sécurité routière : le gravage et contrôle technique des vélos, la voiture tonneau, le bus Bob, le réactomètre, les lunettes des Responsable Young Drivers...
- **Vis ta ville.** La rencontre avec les associations de leur ville et l'engagement à un niveau local, le bus de la Fondation Nicolas Hulot et le jeu coopératif « Rues Libres »<sup>3</sup>.

## Par et pour les jeunes

« *Bien entendu, le gars qui veut passer toute son après-midi à faire du skate sur une rampe est le bienvenu*, précise Thibaut Quintens. *Mais notre volonté est évidemment de les encourager à aller voir plus loin, à découvrir la mobilité sous différentes facettes. La mobilité recouvre autre chose que le déplacement d'un point A à un point B. C'est aussi le respect de l'autre et de la différence ; c'est s'inquiéter des questions environnementales ; c'est se pencher sur des questions de santé ;*

*c'est découvrir l'existence d'un tissu associatif actif... D'où nos différents axes* ». Pour partir à la découverte de cette complexité, J&E a mis sur pied un concours encourageant les participants à voyager dans tout le village et à tester tous les ateliers.

Comment faire venir les ados ? « *Les ados se fichent des stands et ils ne garderaient qu'un souvenir mitigé d'une approche disons « théorique » des choses. Ce qu'ils aiment, c'est tester, découvrir, s'amuser au travers de défis*, martèle Thibaut Quintens. *Ce qui n'empêche pas de faire passer de l'info via des panneaux d'informations et des messages adaptés* ». Pour diffuser au mieux l'invitation, l'association s'est accointée avec NRJ, la radio des jeunes, et Coup d'œil, les pages « jeunes » du groupe Vers l'Avenir. Sans oublier le parrainage de Akro, MC du groupe belge Starflam. Last but not least, un mois avant le jour J, les animateurs de J&E se sont engagés dans un véritable marathon : ils présentent le programme dans chaque classe de chaque école de chaque ville participante. C'est sans aucun doute le moyen le plus efficace de les sensibiliser directement.

Même si l'événement n'est pas une activité scolaire et que les jeunes sont invités indépendamment de leur école, ces dernières sont en effet clairement intéressées à ce que leurs élèves y participent. « *Fin juin est une période bien pauvre en activité. Les camps et autres stages n'ont pas encore commencé, l'année scolaire n'est pas officiellement terminée, les professeurs sont en délibérations... et les jeunes trop souvent livrés à eux-mêmes...* », constate Thibaut. Et puis quelle meilleure période pour faire la fête que celle de la fin des examens ?!

Christophe DUBOIS et Thibaut QUINTENS

Contact : Jeunesse et Ecologie, 44 Rue Godefroid à 5000 Namur, T. 081 22 96 28, thibaut@jeunesse-et-ecologie.be, www.jeunesse-et-ecologie.be

<sup>1</sup> Outre le projet Rues Libres, J&E a réalisé les projets « Un an à vélo » et « Je me déplace malin, et vous ? ». Cette année une initiative pilote est en cours : « Génération Tandem Scolaire » où des ados échangent leur scooter contre un vélo pour encadrer des enfants sur le chemin de l'école !

<sup>2</sup> Rues libre s'est tenu cette année les : 20/06 à Philippeville (parking du Moulin) ; 21/06 à Arlon (parking de la maison de la culture) ; 22/06 à Herve (Marché couvert de Battice) ; 23/06 à Enghien (Nautisport) ; 24/06 à Gembloux (Parc d'Epinal et Parking communal)

<sup>3</sup> Jeunesse et Ecologie a réalisé un jeu coopératif sur la mobilité. Intitulé « Rues Libres » il sera présenté et testé lors des journées Rues Libres

